



comune di trieste

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 25/06/2026

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO
Servizio Mobilità e Traffico
Ufficio Tecnico del Traffico**

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

Scadenza 10/10/2026

Prot. gen. n. 142813

Prot. corr. n. 26-12526/9/26/2-283

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 715-26

Indirizzo: Via Capitolina, tratto antistante gli edifici individuati dai n.ri civ.: 3-5-7-9 della sottostante Via Giuseppe Rota e l'intersezione con Via Del Castello

Motivazione: realizzazione di lavori di estensione, riqualificazione e potenziamento relativi alle reti acqua e fognatura in abbinamento con opere di manutenzione straordinaria relative alle reti gas ed energia elettrica

Provvedimento: Divieto di sosta e di fermata; Restringimento di carreggiata; Divieto di transito; Doppio senso di Marcia; e altro

Richiedente: Legale Rappresentante della Società ACEGASAPSAMGA S.p.A. - Direzione Acqua - Reti Ingegneria Costruzioni FVG - via Del Teatro, 5 - Trieste

Impresa Esecutrice: ROSSO S.r.L. - piazza Della Libertà, 7 - Trieste

IL DIRETTORE

premesse che la Società **ACEGASAPSAMGA S.p.A.** - Direzione Acqua - Reti Ingegneria Costruzioni FVG - via Del Teatro, 5 - Trieste deve intervenire per lavori di estensione, riqualificazione e potenziamento relativi alle reti acqua e fognatura in abbinamento con opere di manutenzione straordinaria relative alle reti gas ed energia elettrica via Capitolina, nel tratto antistante gli edifici individuati dai n.ri civ.: 3-5-7-9 della sottostante via Giuseppe Rota e l'intersezione con via Del Castello, ed ha affidato l'esecuzione dei lavori al **R.T.I.: ROSSO S.r.L.** - Trieste - **MARI & MAZZAROLI S.p.A.** - Trieste - **CANTIERI S.r.L.** - Ferrara;

vista la richiesta presentata dal Legale Rappresentante della Società **ACEGASAPSAMGA S.p.A.** - Direzione Acqua - Reti Ingegneria Costruzioni FVG - via Del Teatro, 5 - Trieste in data 11.06.2026 di emissione di un'apposita Ordinanza in linea di viabilità che consenta di eseguire i lavori in oggetto;

visti gli esiti della riunione operativa tenutasi in data 09.06.2026 a cui hanno partecipato lo scrivente ufficio ed il Direttore dei Lavori per conto della società ACEGASAPSAMGA S.p.A.,

Orario: lunedì e mercoledì ore: 14.30 – 15.30, martedì e giovedì ore: 12.00 – 13.00

G:\00\TRAFFICO\ORD_TEMP_E_OSP\OrdTemp\docs\OT26_715_ACE_H2O_15250_capitolina_ragazzi_99_castello.doc

esplicativa della modalità di esecuzione dell'intervento in oggetto nel corso della quale la Trieste Trasporti S.p.A. ha espresso il parere di propria competenza;

nelle more del rilascio della nota della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio – Servizio Trasporto Pubblico, Mobilità e Logistica;

preso atto che il richiedente ha dichiarato che le vie in oggetto sono interessate dal transito degli autobus della società affidataria del servizio di Trasporto Pubblico Locale cittadino, Trieste Trasporti S.p.A. e che le eventuali aree riservate alla sosta dei mezzi di disabili muniti del contrassegno verranno opportunamente spostate in aree nelle immediate vicinanze;

preso atto che il richiedente ha dichiarato che definirà direttamente con la società TPLFVG S.c.a.r.l. (ex Trieste Trasporti) eventuali controversie che dovessero verificarsi in conseguenza delle opere da eseguire sollevando il Comune di Trieste da ogni responsabilità ed onere nei confronti della stessa;

preso atto che sulla limitrofa piazza Della Cattedrale (all'altezza della colonna con l'alabarda) lo scrivente ufficio ha rilasciato una Concessione per l'Occupazione del Suolo Pubblico alla Società ARCHEOTEST S.r.L. in data 13.05.2026 per eseguire scavi archeologici (**CONCESSIONE N° 300/2026/UTT** valevole sino al 01.07.2026);

preso atto che sulla limitrofa piazza Della Cattedrale (nel tratto compreso tra l'intersezione con via Del Castello e l'intersezione con via San Giusto) lo scrivente ufficio ha rilasciato una Concessione per l'Occupazione del Suolo Pubblico alla stessa Società ACEGASAPSAMGA S.p.A. - Direzione Acqua - Reti Ingegneria Costruzioni FVG - via Del Teatro, 5 - Trieste L. in data 29.05.2026 sempre per la realizzazione di lavori di estensione, riqualificazione e potenziamento relativi alle reti acqua e fognatura in abbinamento con opere di manutenzione straordinaria relative alle reti gas ed energia elettrica (**ord. n. 597-26** valevole sino al 03.07.2026) e che l'esecuzione dei lavori è stata affidata alla stessa ditta: ROSSO S.r.L. - piazza Della Libertà, 7 - Trieste;

preso atto che sulla limitrofa via Del Castello (all'altezza del n.ro civ. 2 lo scrivente ufficio ha rilasciato un'ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità (abbinata alla Concessione per l'Occupazione del Suolo Pubblico) alla Società Vescovile S.r.L. in data 02.10.2025 per eseguire la ristrutturazione edilizia dell'immobile situato in via Del Castello, 2 (**ord. n. 980-25** valevole sino al 30.11.2026);

preso atto che sulla stessa via Capitolina (all'altezza del n.ro civ. 37 - nei pressi dell'intersezione con via Del Castello) lo scrivente ufficio ha rilasciato una Concessione per l'Occupazione del Suolo Pubblico alla Società Edilimpianti Trieste S.r.L. in data 17.06.2026 per eseguire la ristrutturazione edilizia dell'immobile situato in via Del Castello, 2 (**CONCESSIONE N° 403/2026/UTT** valevole sino al 30.09.2026);

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

visto l'accordo stipulato tra il Comune di Trieste e l'Acegas-Aps S.p.A., per il miglioramento della gestione dei cantieri stradali, nell'ambito del territorio del Comune di Trieste (al fine di ridurre al massimo i disagi alla mobilità, migliorare la visibilità e ridurre l'impatto dei numerosi cantieri stradali, sia di manutenzione che di allacciamento su impianti tecnologici gestiti, sia per interventi di spazzamento strade, posa cassonetti e pulizia caditoie) approvato con D.G. n. 516 dd. 25.11.2013;

ORDINA

che i lavori previsti con la presente ordinanza debbano essere coordinati con quelli previsti dalle ordinanze n.ri: 597-26, 980-25 nonché con quelli previsti dalle Occupazione n.ri: 403/2026/UTT e 300/2026/UTT citate in premessa e subordinatamente all'esecuzione dei lavori in 2 fasi distinte e trascorse novantasei ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle operazioni in premessa, con conclusione dei lavori entro il giorno 10.10.2026:

FASE A) – lavori lungo il tratto di via Capitolina antistante gli edifici individuati dai n.ri civ.: 3-5 e 7 della sottostante via Giuseppe Rota nei pressi dell'intersezione con via Del Castello (durata lavori giorni 53):

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0.00 – 24.00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Capitolina, nel tratto di 85 metri circa compreso tra gli edifici individuati dai n.ri civ.: 3-5 e 7 della sottostante via Giuseppe Rota nei pressi dell'intersezione con via Del Castello / piazza Della Cattedrale (ambo i lati);

2) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0.00 – 24.00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Tommaso Grossi, nel tratto di 20 metri circa nei pressi dell'intersezione con via San Giusto / via F. D. Guerrazzi (lato numeri civici dispari);

3) l'istituzione del **divieto di transito (ore 0.00 – 24.00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Capitolina, nel tratto di 150 metri circa compreso tra l'intersezione con viale Ragazzi Del '99 e l'intersezione con via Del Castello / piazza Della Cattedrale;

4) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto precedente a favore dei mezzi dei frontisti diretti alle proprietà laterali, i quali, compatibilmente con la larghezza della carreggiata e l'avanzare del cantiere, potranno transitare in doppio senso di marcia, con esclusione delle aree fisicamente inaccessibili, lungo la via Capitolina dall'intersezione con la piazza Della Cattedrale/via Del Castello fino all'area di cantiere e nel tratto compreso dall'intersezione con viale Ragazzi Del '99 fino all'area di cantiere;

5) l'istituzione **dell'obbligo di fermarsi e di dare la precedenza (STOP)** per tutti i veicoli che provenendo da via Capitolina (tratto chiuso alla circolazione) si immettono in viale Ragazzi Del '99;

6) l'istituzione di un **senso unico di marcia (ore 0.00 – 24.00)** in viale Ragazzi Del '99, nel tratto di 180 metri circa compreso tra l'intersezione con via Capitolina e l'intersezione con via Tommaso Grossi, con direzione verso quest'ultima e con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,50 metri;

7) l'istituzione di un **senso unico di marcia (ore 0.00 – 24.00)** in via Tommaso Grossi, nel tratto di 60 metri circa compreso tra l'intersezione con viale Ragazzi Del '99 ed il n.ro civ. 14 dopo l'intersezione con viale Della Rimembranza / scala Giovanni Gioacchino Winckelmann, con direzione verso quest'ultime e con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,50 metri;

8) l'istituzione dell'**inversione del senso di marcia** in via Tommaso Grossi, nel tratto di 155 metri circa compreso tra il n.ro civ. 14 nei pressi dell'intersezione con viale Della Rimembranza / scala Giovanni Gioacchino Winckelmann l'intersezione con via San Giusto / via Francesco Domenico Guerrazzi con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,50 metri e con direzione obbligata verso quest'ultime;

9) l'istituzione dell'**obbligo di fermarsi e di dare la precedenza (STOP - ore 0.00 – 24.00)** in via Tommaso Grossi, nei pressi dell'intersezione con via San Giusto / via Francesco Domenico Guerrazzi;

10) l'istituzione dell'**obbligo di fermarsi e di dare la precedenza (STOP)** con l'istituzione dell'**obbligo di svolta a destra - in direzione di via San Giusto / via Francesco Domenico Guerrazzi (ore 0.00 – 24.00)** in viale Della Rimembranza, nei pressi dell'intersezione con via Tommaso Grossi;

11) l'istituzione dell'**obbligo di fermarsi e di dare la precedenza (STOP)** con l'istituzione dell'**obbligo di svolta a sinistra - in direzione di via San Giusto / via Francesco Domenico Guerrazzi (ore 0.00 – 24.00)** in scala Giovanni Gioacchino Winckelmann, nei pressi dell'intersezione con via Tommaso Grossi;

12) l'**istituzione provvisoria di una fermata bus** (con contestuale rimozione della catenella tra i preesistenti paletti ornamentali in ghisa) in via Capitolina, nel tratto di 10 metri circa posto a circa 30 metri dall'intersezione con viale Ragazzi Del '99 (lato numeri civici dispari) - sull'intera area provvisoria di fermata vige ai sensi degli artt.: 158 e 159 del C.d.S. il divieto di sosta e fermata con rimozione;

13) l'**istituzione provvisoria di una fermata bus** in via Tommaso Grossi, nel tratto di 20 metri circa tra il varco carraio e l'intersezione con viale Della Rimembranza - di fronte al n.ro civ. 10 (lato numeri civici dispari) - sull'intera area provvisoria di fermata vige ai sensi degli artt.: 158 e 159 del C.d.S. il divieto di sosta e fermata con rimozione;

14) l'istituzione del **divieto di transito (ore 0.00 – 24.00) ai Pullman Turistici** lungo la direttrice: via Capitolina - piazza Della Cattedrale, nel tratto di 920 metri circa compreso tra l'intersezione con piazza del Sansovino e l'intersezione con via San Giusto;

FASE B) – lavori lungo il tratto di via Capitolina antistante l'edificio individuato dal n.ro civ. 9 della sottostante via Giuseppe Rota nei pressi dell'intersezione con via Del Castello (durata lavori giorni 28):

15) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0.00 – 24.00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Capitolina – piazza Della Cattedrale, nel tratto di 60 metri circa compreso tra l'edificio individuato dal n.ro civ. 9 della sottostante via Giuseppe Rota nei pressi dell'intersezione con via Del Castello e l'edificio individuato dal n.ro civ. 5 di piazza Della Cattedrale (all'altezza della colonna con l'alabarda - ambo i lati);

16) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata (ore 0.00 – 24.00)** lungo la direttrice: via Capitolina - piazza Della Cattedrale, nel tratto indicato al punto precedente, con il

mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,50 metri ed avente l'attuale direzione verso via San Giusto;

PER TUTTE LE 2 FASI:

17) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai punti 1., 3. e 15. a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza, delle forze dell'ordine nonché dei mezzi impegnati nelle operazioni di cui in premessa;

18) l'istituzione del **limite di velocità di 30 km/h (ore 0.00 – 24.00)** per tutti i veicoli nei tratti indicati ai precedenti punti 1., 3., 6., 7., 8. e 15.;

19) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

ordina inoltre al richiedente

1. di **garantire - durante l'esecuzione dei lavori - sempre e comunque, la possibilità di effettuare tutte le manovre nell'area degli incroci in corrispondenza delle zone interessate dalle operazioni in oggetto - eventualmente - mediante movieri nelle eventuali fasi delle lavorazioni che comportino ulteriori limitazioni alle manovre o limitata visibilità alle suddette intersezioni;**

2. di **contattare tempestivamente la società TPL FVG S.c.a.r.l. qualora il cantiere dovesse interferire con la regolare percorribilità del T.P.L. e/o in caso di interventi in prossimità di capolinea/fermate del T.P.L. stesso;**

3. in particolare, che venga **sempre** garantita la manovrabilità ai mezzi, in regolare servizio, del Trasporto Pubblico Locale della TPLFVG S.c.a.r.l. (già Trieste Trasporti S.p.A.), anche mediante l'ausilio di **movieri** per la regolazione del traffico veicolare e/o pedonale nei pressi delle fermate limitrofe alle aree di cantiere;

4. di **garantire sempre l'accessibilità e la sosta, ai titolari muniti di apposito contrassegno, presso gli stalli personalizzati, ovvero di concordare con gli stessi – qualora le esigenze di cantiere lo richiedano – lo spostamento momentaneo dello stallo personalizzato, per il tempo strettamente necessario alle lavorazioni previste, in altra sede adeguata ed attigua;**

5. di **provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, in particolare, il divieto di transito nel tratto di via Capitolina come indicato al punto 3) della presente Ordinanza, dovrà essere presegnalato anche in corrispondenza degli incroci prima e dopo l'area d'intervento nonché in prossimità dell'incrocio: piazza Del Sansovino – via Capitolina, via Giambattista Tiepolo – via San Giusto e corso Italia – piazza Silvio Benco, mentre il restringimento della carreggiata in lungo la direttrice: via Capitolina - piazza Della Cattedrale come indicato al punto 16) della presente Ordinanza, dovrà essere presegnalato almeno 50 metri prima delle aree di cantiere inoltre il divieto di transito ai Pullman Turistici nei tratti di via Capitolina – piazza Della Cattedrale come indicato al punto 14) della presente Ordinanza, dovrà essere presegnalato**

anche in corrispondenza degli incroci: via Domato Bramante / via San Giacomo In Monte – piazza Gianbattista Vico e piazza Del Sansovino – via Capitolina

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

- fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

- Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

- Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

6. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

7. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

8. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

9. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;
2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLFVG Scral (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;
3. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;
4. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli a pagamento il richiedente dovrà provvedere con congruo anticipo ad avvisare il gestore del parcheggio;
- 5. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**
6. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
dott. arch. Andrea de Walderstein

Documento sottoscritto con
firma elettronica qualificata avanzata